

# Rapport de contrôle technique d'un ascenseur non CE

N°105662892201R003

Référence  
client



Contrôle Technique des ascenseurs selon l'Arrêté du 07 août 2012 modifié

Entreprise

HOSPICES CIVILS DE LYON  
CHLS - BATIMENT 3B  
165 Chemin du Grand Revoyet  
69495 PIERRE BENITE CEDEX

**Ascenseur ASC-CHLS-3B-3**



CHLS

Adresse  
de  
facturation

HOSPICES CIVILS DE LYON  
CSP FACTURES FOURNISSEURS  
Sgl 10 5 Places D'Arsonval - Cs  
43972  
69003 LYON CEDEX 03

Lieu de  
vérification

HOSPICES CIVILS DE LYON  
CHLS - BATIMENT 3B  
165 Chemin du Grand Revoyet  
69495 PIERRE BENITE CEDEX

Périodicité

QUINQUENNALE

Dates de  
vérification

28/09/2022

Nom et visa du  
signataire

PITOUT GUILLAUME

Pièces jointes

Observation(s)

Observation(s) constatée(s)

Date du rapport

05/10/2022



DEKRA Industrial SAS,

Siège Social : PA Limoges Sud Orange, 19 rue Stuart Mill, CS 70308, 87008  
LIMOGES Cedex 1

[www.dekra-industrial.fr](http://www.dekra-industrial.fr) - N°TVA FR 44 433 250 834

SAS au capital de 25 060 000 € - SIREN 433 250 834 RCS LIMOGES - NAF 7120 B



ACT EXPLOIT LYON METROPOLE  
36, avenue Jean Mermoz  
CS 58212  
69355 LYON CEDEX 08  
Tél. : 04.72.78.44.31  
Fax : 04.72.78.44.04  
SIRET : 43325083400176

## Préambule

*Nous avons le plaisir de vous adresser le rapport rédigé au terme de la mission d'inspection que vous nous avez confiée dans le cadre de la prévention des risques d'accident.*

*Elaboré selon un processus défini dans le système de management Qualité DEKRA, conforme aux exigences réglementaires et normatives applicables à chaque type de prestation fournie, notre rapport a pour objectif de contribuer à cette prévention. Il présente notamment, les observations relevées sur vos installations ou équipements.*

*Nos observations décrivent l'écart constaté par rapport au référentiel indiqué dans le rapport. Des recommandations sur les suites à donner peuvent y être associées, cependant, le choix de la solution définitive vous appartient. D'autre part, l'absence d'observation signifie que, lors de notre passage, l'installation ou l'équipement ne présentait pas d'anomalie en rapport avec l'objet de la mission. Bien entendu, si une vérification n'a pas pu être effectuée, cette information est mentionnée et justifiée.*

*D'une façon générale, les observations et résultats figurant dans ce rapport sont exprimés en fonction des informations recueillies, des conditions de vérification et des constats réalisés à la date de notre intervention.*

*Pour obtenir des renseignements complémentaires sur le contenu du rapport, nous vous prions de vous adresser au responsable de l'agence dont les coordonnées figurent au bas de la première page en rappelant le numéro de ce rapport.*

*Sauf réception de votre avis contraire par courrier dans un délai de deux mois à compter de la date du rapport indiquée en page de garde, le contenu de ce rapport sera considéré comme définitivement approuvé.*

**Propriété, conservation :** Ce rapport, est la propriété du client qui doit en assurer l'archivage et la conservation. En particulier, lorsque le rapport est établi dans le cadre de vérifications réalisées pour répondre à une prescription réglementaire définie par le code du travail, Il doit être conservé dans les conditions définies par l'article D.4711-3 : "*Sauf dispositions particulières, l'employeur conserve les documents concernant les vérifications et contrôles mis à la charge des employeurs au titre de la santé et de la sécurité au travail des cinq dernières années et, en tout état de cause, ceux des deux derniers contrôles ou vérifications.*"

**Confidentialité :** Sauf demande particulière des ministères en charge de nos agréments ou réclamation par voie judiciaire, DEKRA ne transmettra le rapport à un tiers, ou ne fournira un quelconque renseignement relatif à son établissement, qu'avec l'accord préalable du client.

**Identification des équipements :** Dans ce rapport, les équipements et installations sont identifiés en fonction de votre propre système d'identification. Toutefois, certains petits matériels peuvent être traités en lot : seul le nombre d'appareils vérifiés est alors mentionné. En cas d'anomalie, l'appareil est identifié sans ambiguïté dans le libellé de l'observation.



## Sommaire

<b>RECAPITULATIF DES OBSERVATIONS .....</b>	<b>4</b>
APPAREIL : Ascenseur - SCHINDLER - ASC-CHLS-3B-3 .....	5
GENERALITES .....	5
VERIFICATION .....	7



## RECAPITULATIF DES OBSERVATIONS

Un \* placé devant le N° signale une observation antérieure.

N°	Point de contrôle	Observation	Page
----	-------------------	-------------	------

## RECAPITULATIF DES OBSERVATIONS

### APPAREIL : ASCENSEUR - SCHINDLER - ASC-CHLS-3B-3

#### VERIFICATION

<b>1</b>	Ascenseur ASC-CHLS-3B-3 - 6.2 Etat général	Présence d'une grande quantité de poussière ocre semblant être de la rouille. <i>Nature de risque : 1</i>	8
<b>2</b>	Ascenseur ASC-CHLS-3B-3 - 8.3 Bouton de réouverture des portes	Non fonctionnement de la commande de réouverture des portes en cabine <i>Nature de risque : 0</i>	9
<b>3</b>	Ascenseur ASC-CHLS-3B-3 - 8.4 Dispositifs de demande de secours	Les deux boutons de demande de secours en cabine n'ont pas la même fonction <i>Nature de risque : 0</i>	9

#### Signification des compléments d'observations :

##### Nature de risque :

O : Risque technique pour les personnes / 1 : Risque technique pour le maintien de l'intégrité des matériels ou des installations / 2 : Risque d'ordre organisationnel ou informatif



**APPAREIL : Ascenseur - SCHINDLER - ASC-CHLS-3B-3****GENERALITES****RENSEIGNEMENTS GENERAUX***Situation administrative de la zone d'implantation**de l'appareil :* Assujettie au code du travail., Assujettie au règlement des Etablissements Recevant du Public. (E.R.P.)*Texte de référence :* Arrêté du 07/08/2012 relatif aux contrôles techniques à réaliser dans les installations d'ascenseur*Modifications effectuées sur l'installation de**l'appareil depuis la vérification précédente :* Pas de modification indiquée par l'exploitant.**CARACTERISTIQUES GENERALES***Fonction :* Ascenseur*Marquage de conformité CE :* Non*Année de mise en service :* 1991*Référence interne :* ASC-CHLS-3B-3*Type :* Isolé*Marque :* SCHINDLER*Société de maintenance :* KONE*Présence maintenancier :* Oui*Nom, prénom du technicien de maintenance :* DOUSTALY*Nombre de niveaux :* 6*Nombre de services :* 1*Charge (en kg) :* 1000*Nombre de personnes :* 13*Surface utile cabine (en m²) :* 2*Porte cabine :* Porte automatique à ouverture latérale*Porte palière :* Porte automatique à ouverture latérale*Type de traction :* Adhérence*Machinerie :* Haute*Type de motorisation :* 2 vitesses*Parachute :* Oui*Limiteur : vitesse de prise en m/s :* 0,82*Type de manœuvre :* Collective descente*Vitesse nominale en m/s :* 0,63*Normes applicables à l'installation neuve :* NF EN 81 Partie 1 (09/1986)*Documents présentés :* Carnet d'entretien

Dernier rapport du contrôle technique

Dernière étude de sécurité

Dossier technique de l'installation

Notice d'instructions et d'entretien

Précédent rapport de vérification périodique

Registre de sécurité

Documents mis à la disposition de DEKRA afin d'identifier les essais ou vérifications qui ont été réalisés dans le cadre du contrat d'entretien, et les conclusions associées, pour les points dont la dispense de vérification est possible :

Aucun document



**RESULTATS DE LA VERIFICATION**

En date du 30/09/2022

Anomalies constatées : se reporter aux « OBSERVATIONS ».

Le dossier technique de l'installation et la notice d'instructions nécessaire à l'entretien sont présents.

L'installation est conforme aux dispositions des articles R.125-1-2 à R. 125-1-4 du CCH et applicables à la date du contrôle.



**VERIFICATION****ETAT DE CONSERVATION**

Légende des avis : (S) Satisfaisant, (NS) Non Satisfaisant, (NV) Non Vérifié, (SO) Sans Objet, (NR) Travaux non réalisés

Légende des améliorations : I-x : Travaux à réaliser avant le 31.12.2010

II-x : Travaux à réaliser avant le 3.07.2014

III-x : Travaux à réaliser avant le 3.07.2018

Légende de la nature des contrôles effectués :

P : Présence : Examen visuel consistant à s'assurer de la présence des dispositifs déterminants pour la sécurité.

R : Réalisation : Examen visuel des conditions de réalisation des dispositifs en prenant pour référence les règles ou de prescriptions techniques, complété, s'il y a lieu, par des appréciations dimensionnelles et d'adéquation des composants.

E : Examen de conservation : Examen des parties visibles et accessibles sans démontage, ni mise en œuvre de moyens d'investigations particuliers. Cet examen a pour objet de vérifier que les éléments examinés ne présentent pas de détérioration apparente susceptible de compromettre leur fonction et/ou d'être à l'origine de situations dangereuses.

F : Fonctionnement : Vérification, par réalisation d'essais, de la capacité des éléments examinés à accomplir la fonction requise.

(\*) Ascenseur « CE » : ascenseurs installés après le 27 août 2000 ou installés avant cette date en conformité avec les dispositions de la directive 95/16/CE susvisée. Dans cette colonne, l'investigation de type « R » ne s'applique qu'aux éléments de remplacement mis en place ultérieurement à la mise en service.

- 1 - GAINÉ**

Éléments ou dispositifs vérifiés	Nature des contrôles	Point d'amélioration pour les ascenseurs non CE	Avis	Obs	Motif de Non vérification
1.1 Parois de protection	PE	I-4	S		
1.2 Panneaux de service, portes, portillons de visite, portes de secours	PREF	I-9	SO		
1.3 Garde pieds, seuils	E		S		
1.4 Moyens d'accès à la cuvette	PE		S		
1.5 Eclairage	PEF	I-7	S		

- 2 - CUVETTE**

Éléments ou dispositifs vérifiés	Nature des contrôles	Point d'amélioration pour les ascenseurs non CE	Avis	Obs	Motif de Non vérification
2.1 Etat général	E		S		
2.2 Dispositif d'arrêt	PEF	I-7	S		
2.3 Dispositif de demande de secours	PEF	II-2	S		
2.4 Refermeture porte palière (pêne carré)	PEF	I-1 et I-7	SO		
2.5 Amortisseurs, socles, butées	PREF		S		
2.6 Eclairage	EF	I-7	S		

- 3 - GUIDAGES**

Éléments ou dispositifs vérifiés	Nature des contrôles	Point d'amélioration pour les ascenseurs non CE	Avis	Obs	Motif de Non vérification
3.1 Éléments de guidage	E		S		



• 4 - EQUIPEMENTS DES PALIERS

Eléments ou dispositifs vérifiés	Nature des contrôles	Point d'amélioration pour les ascenseurs non CE	Avis	Obs	Motif de Non vérification
4.1 Signalisation présence cabine, sens de déplacement	F		S		
4.2 Affichage (déplacement de la cabine)	PEF		SO		
4.3 Manœuvre pompiers	PEF		SO		
4.4 Organes de commande avec voyant	PEF		S		

• 5 - PORTES PALIERES

Eléments ou dispositifs vérifiés	Nature des contrôles	Point d'amélioration pour les ascenseurs non CE	Avis	Obs	Motif de Non vérification
5.1 Serrures, dispositifs de verrouillage (essai de masse, contrôle électrique, efficacité, inaccessibilité, protection contre les projections de liquide)	REF	I-1 et I-4	S		
5.2 Condamnation électrique – Contrôle de fermeture	REF		S		
5.3 Déverrouillages de secours	PF	I-1 et I-2	S		
5.4 Signal sonore et lumineux	PEF	I-2	SO		
5.5 Eléments constitutifs (vitrage, structure, etc)	PE	II-3	S		

• 6 - ORGANES DE SUSPENSION

Eléments ou dispositifs vérifiés	Nature des contrôles	Point d'amélioration pour les ascenseurs non CE	Avis	Obs	Motif de Non vérification
6.1 Caractéristiques	R		S		
6.2 Etat général	E		NS	1	
6.3 Attaches	RE		S		
6.4 Poulies, pignons, protecteurs	PE	II-6	S		
6.5 Vérin	E		SO		
6.6 Affichage	PE		SO		

• 7 - HABITACLE

Eléments ou dispositifs vérifiés	Nature des contrôles	Point d'amélioration pour les ascenseurs non CE	Avis	Obs	Motif de Non vérification
7.1 Eléments constitutifs (parois, plancher, toit)	E		S		

OBSERVATIONS

- 1 Présence d'une grande quantité de poussière ocre semblant être de la rouille.  
Nature de risque : 1





Eléments ou dispositifs vérifiés	Nature des contrôles	Point d'amélioration pour les ascenseurs non CE	Avis	Obs	Motif de Non vérification
7.2 Portes ou trappes de secours (contrôle de fermeture, verrouillage)	EF		S		
7.3 Faces de services	R		S		
7.4 Baie de cabine sans porte (dispositif équivalent)	PREF		SO		
7.5 Porte de cabine (Protection passage)	PEF	I-3	S		
7.6 Dispositif de verrouillage	PREF	I-6	S		
7.7 Contrôle de fermeture de la porte de cabine	PEF		S		
7.8 Eclairage normal	EF		S		
7.9 Ventilation	E		S		
7.10 Affichage	PE		S		
7.11 Eclairage de secours	PEF	II-2	S		
7.12 Garde pieds (déploiement contact électrique)	PEF	I-6	S		

• **8 - ORGANES DE COMMANDE EN CABINE**

Eléments ou dispositifs vérifiés	Nature des contrôles	Point d'amélioration pour les ascenseurs non CE	Avis	Obs	Motif de Non vérification
8.1 Organes de commande	EF		S		
8.2 Dispositif d'arrêt en cabine	PEF		SO		
8.3 Bouton de réouverture des portes	PEF		NS	<b>2</b>	
8.4 Dispositifs de demande de secours	PREF	II-2	NS	<b>3</b>	

• **9 - TOIT DE CABINE**

Eléments ou dispositifs vérifiés	Nature des contrôles	Point d'amélioration pour les ascenseurs non CE	Avis	Obs	Motif de Non vérification
9.1 Dispositif d'arrêt sur toit de cabine	PREF	I-7	S		
9.2 Manœuvre d'inspection sur le toit	PEF	I-7	S		
9.3 Balustrade	EF		S		
9.4 Dispositif de demande de secours sur toit de cabine	PEF	II-2	S		

OBSERVATIONS

**2** Non fonctionnement de la commande de réouverture des portes en cabine  
Nature de risque : 0

**3** Les deux boutons de demande de secours en cabine n'ont pas la même fonction  
Nature de risque : 0



• 10 - CONTREPOIDS - ORGANES DE COMPENSATION

Éléments ou dispositifs vérifiés	Nature des contrôles	Point d'amélioration pour les ascenseurs non CE	Avis	Obs	Motif de Non vérification
10.1 Éléments constitutifs des contre poids	E		S		
10.2 Éléments constitutifs des organes de compensation	E		SO		

• 11 - DISPOSITIFS DE SECURITE

Éléments ou dispositifs vérifiés	Nature des contrôles	Point d'amélioration pour les ascenseurs non CE	Avis	Obs	Motif de Non vérification
11.1 Parachute cabine pour ascenseurs électriques - Essai par prise forcée du limiteur	PREF	I-5	S		
11.2 Parachute contrepoids	PRE		SO		
11.3 Limiteur de vitesse	REF	I-5	S		
11.4 Dispositif s'opposant à la vitesse excessive de la cabine en montée (ascenseurs électriques à adhérence)	E		SO		
11.5 Dispositif de verrouillage de la cabine pour les opérations de maintenance	PEF		SO		
11.6 Butée ou limiteur cabine (maintenance)	PEF		SO		
11.7 Dispositif de contrôle de rupture ou de mou de suspente	EF		SO		
11.8 Organe de liaison (position cabine)	EF		SO		
11.9 Hors course en manœuvre normale	EF		S		
11.10 Limiteur de course inspection	PEF	I-7	S		
11.11 Parachute et limiteur de vitesse pour ascenseurs hydrauliques	PREF	II-4	SO		
11.12 Dispositif s'opposant à la dérive pour ascenseurs hydrauliques (Maxi 10 mm / 10 min)	PRE	II-4	SO		
Soupape de rupture - Clapet parachute			SO		

• 12 - LOCAUX DE LA MACHINE ET DES POULIES

Éléments ou dispositifs vérifiés	Nature des contrôles	Point d'amélioration pour les ascenseurs non CE	Avis	Obs	Motif de Non vérification
12.1 Accès aux locaux	RE	I-8	S		
12.2 Sol	RE		S		
12.3 Accès intérieur(s) au local machine	PE	I-8	S		



Eléments ou dispositifs vérifiés	Nature des contrôles	Point d'amélioration pour les ascenseurs non CE	Avis	Obs	Motif de Non vérification
12.4 Interrupteur force motrice	REF	II-5	S		
12.5 Eclairage	PREF	II-7	S		
12.6 Interrupteur d'arrêt local des poulies	REF	I-7	SO		

- 13 - MACHINE**

Eléments ou dispositifs vérifiés	Nature des contrôles	Point d'amélioration pour les ascenseurs non CE	Avis	Obs	Motif de Non vérification
13.1 Mécanismes / Freins	EF		S		
13.2 Manœuvre de secours manuelle	REF		S		
13.3 Manœuvre électrique de rappel	REF		SO		
13.4 Protection des organes mobiles de transmission	PE	II-6	S		
13.5 Précision d'arrêt de la cabine pour les établissements recevant du public	PRF	II-1 ou III-1	S		

- 14 - ELECTRICITE**

Eléments ou dispositifs vérifiés	Nature des contrôles	Point d'amélioration pour les ascenseurs non CE	Avis	Obs	Motif de Non vérification
14.1 Interconnexion des masses métalliques	PE	II-5	S		
14.2 Etat général des éléments constitutifs , y compris protection des circuits, disjoncteurs et circuit de terre	PE	II-5	S		
14.3 Protection contre les contacts directs	PE	II-5	S		

